



PIAGGIO

CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X1T (Vespa PK50)

ANNO 1982



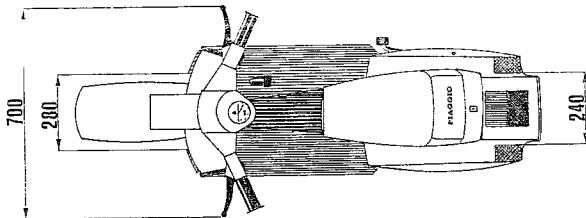
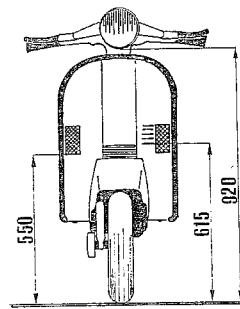
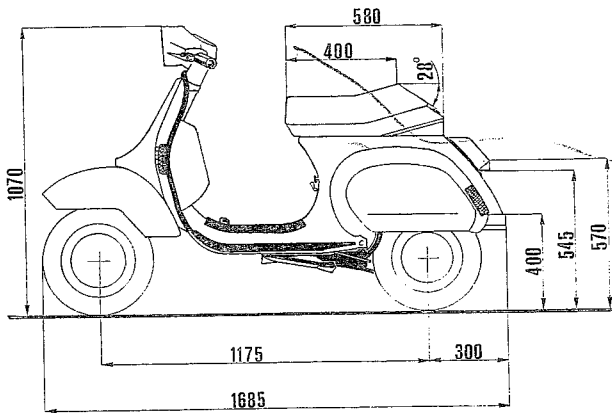
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
- Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
del
Novembre 1985

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER INTRODUZIONE DI NUOVE VERSIONI A SEGUITO DI VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI

CICLOMOTORE Tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) Estensione di omologazione OM 50807 Est 03 del 6-11-85

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza
al vero)



TELAIO

MOTORE

DGM 50807 OM
V5X3T

★
★0123456789★

★0123456789★

V5X1M

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

Il ciclomotore tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) si differenzia dal tipo base V5X1T (Vespa PK 50) per le seguenti caratteristiche:

DENOMINAZIONE DEL TIPO

MARCATURE (ai sensi del D.M. 28-11-83)

- Testa ⊕ TV01
- Cilindro. ⊕ CV01
- Carter ⊕ SV01
- Carburatore. DELLORTO SHB 16/10
- Condotto di aspirazione. ⊕ RV1Ø16
- Raccordo di scarico ⊕ RSV01
- Silenziatore di aspirazione ⊕ DGM 39296 S
- Silenziatore di scarico ⊕ DGM 39296 S

DIMENSIONI

Lunghezza 1685 mm

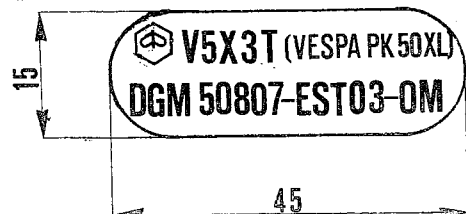
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE

- Regolamentari { DGM 39255 PCXLA
- DGM 36783 KMA
- DGM 42104 LPXARLT
- I E₃ 0141617
- E₃11 50R 0042107
- E₃12 50R 0042106

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore volano 12V-40W

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO
(pellicola in poliestere autoadesiva fissata sul telaio)



SERIE NON DIFFERENZIATA DEL TIPO

Il ciclomotore V5X3T (Vespa PK 50 XL) viene costruito, in alternativa, anche con alimentazione a miscelatore automatico tipo Piaggio con pompa volumetrica a portata variabile.

CICLOMOTORE a due ruote

Tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL Elestart)



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82 - Estensione di omologazione n. 04 in data 6.11.85.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 933).

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza
al vero)

TELAIO

MOTORE

Il ciclomotore tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL Elestart) verrà costruito anche nella versione sottoelencata che si differenzia dal tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) descritto nella pagina precedente, per le seguenti caratteristiche:

- Denominazione commerciale: Vespa PK 50 XL Elestart
- Avviamento elettrico con batteria 12V-7 Ah.
- Indicatori di direzione 12V-10W alimentati in c.c. con spia di funzionamento.
- Peso a vuoto kg 87.
- Peso in ordine di marcia kg 157 (con conducente)

La suddetta versione verrà costruita a partire dal n. di telaio V5X3T 3.000.001.

DGM 50807 OM

V5X3T ★ 0123456789★

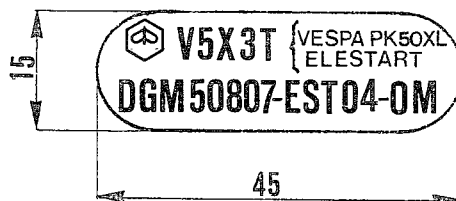
★ 0123456789★

V5X1M

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO
(pellicola in poliestere autoadesiva fissata sul telaio)



FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Modello per procedure meccanizzate, su unico foglio in 4 parti)

Mod. 2051/OM

MINISTERO DEI TRASPORTI
 Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.
UFFICIO PROVINCIALE DI
PISA
CERTIFICATO PER CICLOMOTORE

Si autorizza la circolazione del
 Ciclomotore a **DUE** ruote
 Fabbrica **PIAGGIO & C. S.p.A.** Sede **GENOVA**
 Stabilimento **PONTEDERA**

Tipo **V5X3T (VESPA PK 50 XL) (*)**
 Telaio N°
 Omologazione **OM. 50807 EST. 03 (**)**
 del **6.11.85**

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
 N° operazione **4 PI**
 II

Imposta di bollo assolta
 mediante versamento
 in c/c postale ai sensi
 dell'articolo 7 della leg-
 ge 18-10-78 N. 625.

Il Capo dell'Ufficio Provinciale

Ciclomotore **V5X3T (Vespa PK 50 XL)**
 Telaio

DATI TECNICI E CODICI

Motore PIAGGIO	Tipo V5X1M	
Cilindrata 49.8	cm ³ Portata	kg
Potenza 1.05 KW	a 4000	giri/min.
Cambio 4 VELOCITÀ		
Cond. Aspir. RV1	Ø min. 16	mm
Cilindro CV01		
Testa TV01		
Carter SV01		
Pignone Z/Puleggia motrice		
Corona Z/Puleggia condotta		
Carbur. DELL'ORTO SHB 16/10G.53		
Silenz. Aspir. DGM 39296 S		
Silenz. Scar. DGM 39296 S		
dB controllo 74	a 4000	giri/min.
Silenz. Aspir.		
Silenz. Scar.		
dB controllo	a	giri/min.
Silenz. Aspir.		
Silenz. Scar.		
dB controllo	a	giri/min.

Mod. 2051/OM - B

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con
 D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è
 conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei
 Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° **OM 50807 EST 03 (**)**
 del **6-11-85**

Ciclomotore a **DUE** ruote
 Fabbrica **PIAGGIO** Sede **GENOVA**
 Stabilimento **PONTEDERA (PI)**

Tipo **V5X35 (Vespa PK 50 XL) (*)**
 Telaio N°
 DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
 N° operazione **4 PI**

Pontedera, li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(•)

B.U.

Mod. 2051/OM - S

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con
 D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è
 conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei
 Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° **OM 50807 EST 03 (***)**
 del **6-11-85**

Ciclomotore a **DUE** ruote
 Fabbrica **PIAGGIO** Sede **GENOVA**
 Stabilimento **PONTEDERA (PI)**

Tipo **V5X35 (Vespa PK 50 XL) (*)**
 Telaio N°
 DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
 N° operazione **4 PI**

PIAGGIO & C. S.p.A.
(•)

(*) ovvero **V5X3T (Vespa PK 50 XL ELES)** se con avviamento elettrico
 (***) ovvero **OM 50807 EST04** se con avviamento elettrico
 (•) Firma di una persona autorizzata, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.